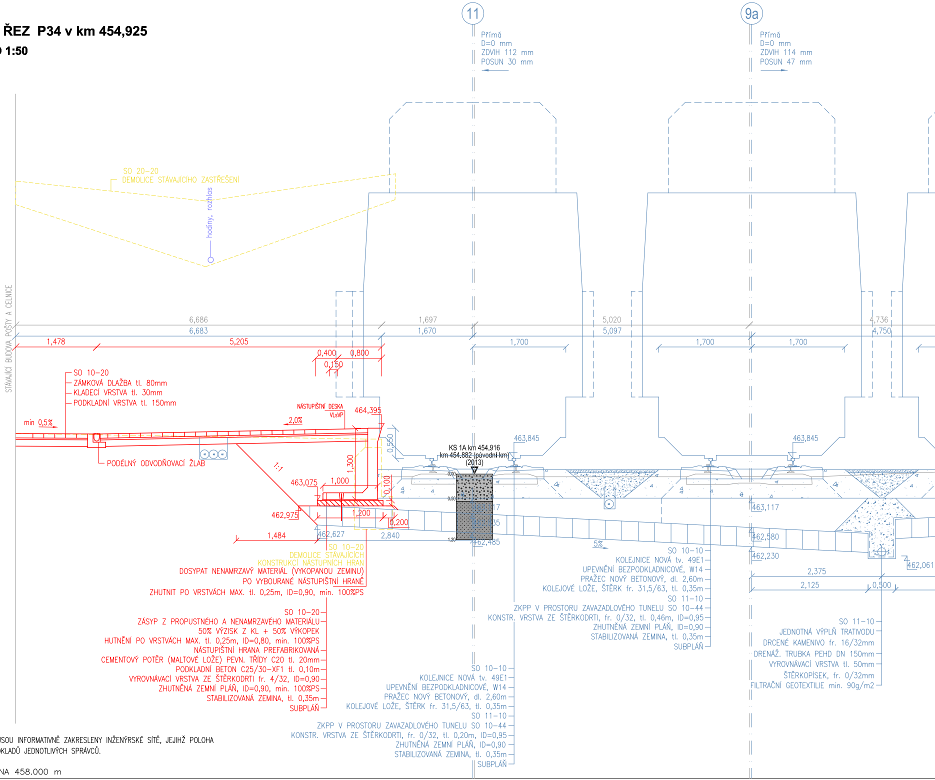
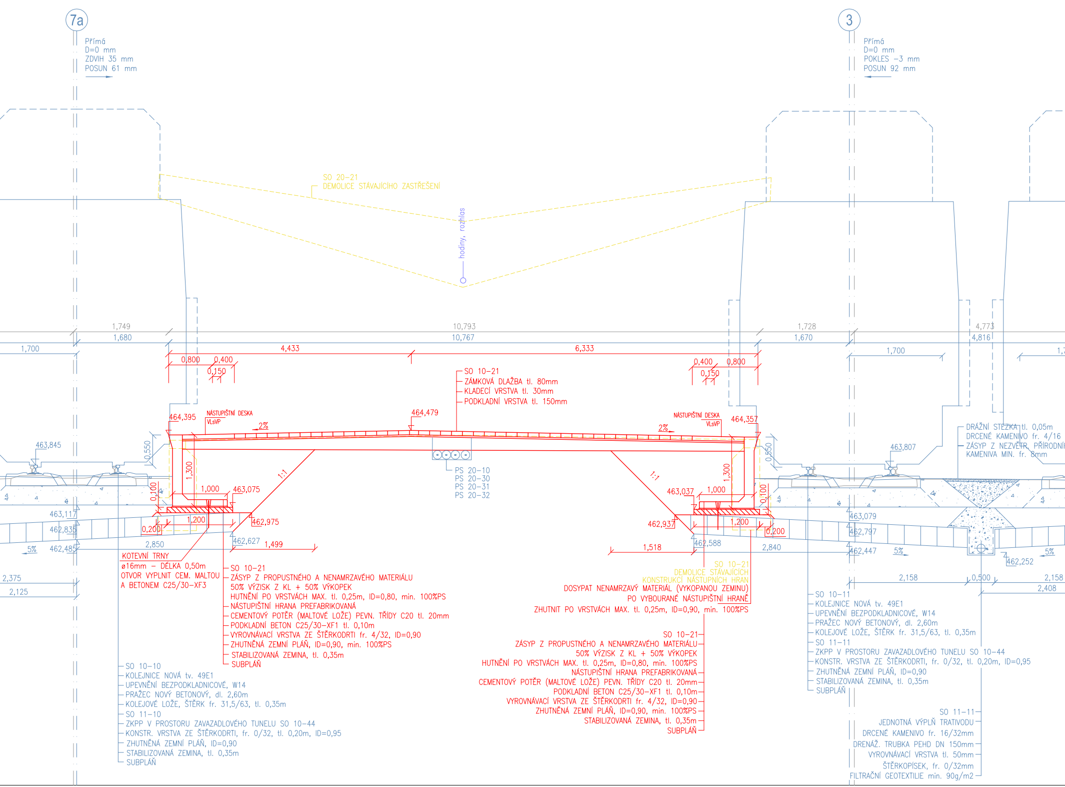
PŘÍČNÝ ŘEZ P34 v km 454,925

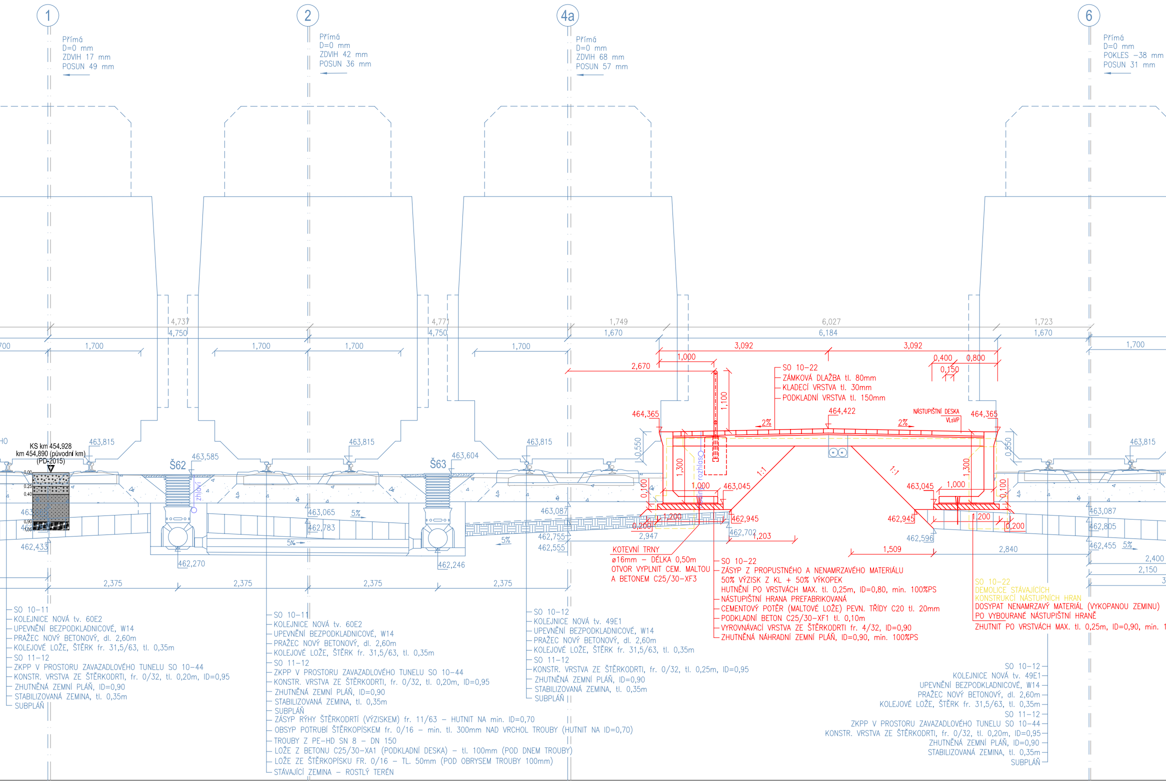
MĚŘÍTKO 1:50

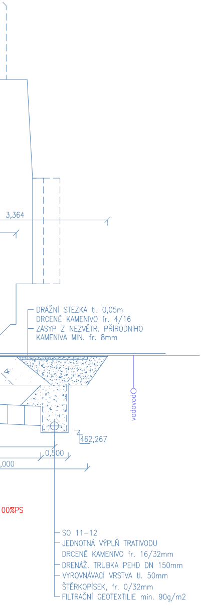

11
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 112 mm
POSUN 30 mm
9a
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 114 mm
POSUN 47 mm
SO 20-20
DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO ZASTŘEŠENÍ
hodiny, rozhlas
STÁVAJÍCÍ BUDOVA POŠTY A CELNICE
6,686
6,683
1,697
1,670
5,020
5,097
4,736
4,750
1,478
5,205
1,700
1,700
1,700
0,400
0,800
0,150
SO 10-20
ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 80mm
KLADECÍ VRSTVA tl. 30mm
PODKLADNÍ VRSTVA tl. 150mm
NÁSTUPIŠTNÍ DESKA
VLsVP
464,395
min 0,5%
2,0%
0,550
463,845
463,845
KS 1A km 454.916
km 454.882 (původní km)
(2013)
0,00
0,50
1,20
PODÉLNÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
1:1
1,300
463,075
1,000
0,100
462,975
1,200
0,200
463,117
462,835
462,485
1,484
462,627
2,840
5%
463,117
462,580
462,230
462,061
2,375
2,125
0,500
SO 10-20
DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH
KONSTRUKCÍ NÁSTUPNÍCH HRAN
DOSYPAT NENAMRZAVÝ MATERIÁL (VYKOPANOU ZEMINU)
PO VYBOURANÉ NÁSTUPIŠTNÍ HRANĚ
ZHUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,90, min. 100%PS
SO 10-20
ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO A NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
50% VÝZISK Z KL + 50% VÝKOPEK
HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,80, min. 100%PS
NÁSTUPIŠTNÍ HRANA PREFABRIKOVANÁ
CEMENTOVÝ POTĚR (MALTOVÉ LOŽE) PEVN. TŘÍDY C20 tl. 20mm
PODKLADNÍ BETON C25/30-XF1 tl. 0,10m
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 4/32, ID=0,90
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90, min. 100%PS
STABILIZOVANÁ ZEMINA, tl. 0,35m
SUBPLÁŇ
SO 10-10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11-10
ZKPP V PROSTORU ZAVAZADLOVÉHO TUNELU SO 10-44
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,46m, ID=0,95
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90
STABILIZOVANÁ ZEMINA, tl. 0,35m
SUBPLÁŇ
SO 11-10
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2
SO 10-10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11-10
ZKPP V PROSTORU ZAVAZADLOVÉHO TUNELU SO 10-44
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m, ID=0,95
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90
STABILIZOVANÁ ZEMINA, tl. 0,35m
SUBPLÁŇ

UPOZORNĚNÍ:
V PŘÍČNÝCH ŘEZECH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJIHŽ POLOHA
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.

SROVNÁVACÍ ROVINA 458.000 m


7a
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 35 mm
POSUN 61 mm
3
Přímá
D=0 mm
POKLES −3 mm
POSUN 92 mm
SO 20−21
DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO ZASTŘEŠENÍ
hodiny, rozhlas
1,749
1,680
1,700
10,793
10,767
1,728
1,670
1,700
4,773
4,816
4,433
6,333
0,800
0,400
0,150
0,400
0,800
0,150
SO 10−21
ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 80mm
KLADECÍ VRSTVA tl. 30mm
PODKLADNÍ VRSTVA tl. 150mm
464,395
NÁSTUPIŠTNÍ DESKA
VLsVP
2%
464,479
NÁSTUPIŠTNÍ DESKA
VLsVP
2%
464,357
463,845
0,550
1,300
0,100
1,000
463,075
1:1
PS 20−10
PS 20−30
PS 20−31
PS 20−32
1:1
463,037
1,000
1,300
0,100
0,550
463,807
DRÁŽNÍ STEZKA tl. 0,05m
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/16
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍ
KAMENIVA MIN. fr. 8mm
463,117
462,835
462,485
5%
1,200
0,200
462,975
2,850
462,627
1,499
462,937
1,200
0,200
1,518
462,588
2,840
463,079
462,797
462,447
5%
462,252
5%
2,375
2,125
2,158
0,500
2,158
2,408
KOTEVNÍ TRNY
ø16mm − DÉLKA 0,50m
OTVOR VYPLNIT CEM. MALTOU
A BETONEM C25/30−XF3
SO 10−21
ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO A NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
50% VÝZISK Z KL + 50% VÝKOPEK
HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,80, min. 100%PS
NÁSTUPIŠTNÍ HRANA PREFABRIKOVANÁ
CEMENTOVÝ POTĚR (MALTOVÉ LOŽE) PEVN. TŘÍDY C20 tl. 20mm
PODKLADNÍ BETON C25/30−XF1 tl. 0,10m
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 4/32, ID=0,90
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90, min. 100%PS
STABILIZOVANÁ ZEMINA, tl. 0,35m
SUBPLÁŇ
SO 10−21
DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH
KONSTRUKCÍ NÁSTUPNÍCH HRAN
DOSYPAT NENAMRZAVÝ MATERIÁL (VYKOPANOU ZEMINU)
PO VYBOURANÉ NÁSTUPIŠTNÍ HRANĚ
ZHUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,90, min. 100%PS
SO 10−11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11−11
ZKPP V PROSTORU ZAVAZADLOVÉHO TUNELU SO 10−44
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m, ID=0,95
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90
STABILIZOVANÁ ZEMINA, tl. 0,35m
SUBPLÁŇ
SO 10−21
ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO A NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
50% VÝZISK Z KL + 50% VÝKOPEK
HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,80, min. 100%PS
NÁSTUPIŠTNÍ HRANA PREFABRIKOVANÁ
CEMENTOVÝ POTĚR (MALTOVÉ LOŽE) PEVN. TŘÍDY C20 tl. 20mm
PODKLADNÍ BETON C25/30−XF1 tl. 0,10m
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 4/32, ID=0,90
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90, min. 100%PS
STABILIZOVANÁ ZEMINA, tl. 0,35m
SUBPLÁŇ
SO 10−10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11−10
ZKPP V PROSTORU ZAVAZADLOVÉHO TUNELU SO 10−44
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m, ID=0,95
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90
STABILIZOVANÁ ZEMINA, tl. 0,35m
SUBPLÁŇ
SO 11−11
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2


1
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 17 mm
POSUN 49 mm
2
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 42 mm
POSUN 36 mm
4a
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 68 mm
POSUN 57 mm
6
Přímá
D=0 mm
POKLES -38 mm
POSUN 31 mm
4,737
4,750
4,771
4,750
1,749
1,670
6,027
6,184
1,723
1,670
1,700
1,700
1,700
1,700
1,700
1,700
3,092
3,092
1,000
2,670
0,400
0,800
0,150
1,100
SO 10-22
ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 80mm
KLADECÍ VRSTVA tl. 30mm
PODKLADNÍ VRSTVA tl. 150mm
464,365
464,422
NÁSTUPIŠTNÍ DESKA VLsVP
464,365
2%
2%
KS km 454,928
km 454,890 (původní km)
(PD-2015)
463,815
463,585
Š62
463,815
463,604
Š63
463,815
463,815
0,550
0,550
1,300
1,300
1:1
1:1
zhlaví
rozhlas
1,000
463,045
463,045
1,000
0,100
0,100
463,065
5%
462,783
463,087
463,087
462,805
5%
1,200
1,200
0,200
0,200
462,945
462,945
462,702
1,203
2,947
462,755
462,555
462,596
462,433
5%
462,270
462,246
5%
1,509
2,840
462,455
5%
2,400
2,150
2,375
2,375
2,375
2,375
KOTEVNÍ TRNY
ø16mm – DÉLKA 0,50m
OTVOR VYPLNIT CEM. MALTOU
A BETONEM C25/30-XF3
SO 10-22
ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO A NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
50% VÝZISK Z KL + 50% VÝKOPEK
HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,80, min. 100%PS
NÁSTUPIŠTNÍ HRANA PREFABRIKOVANÁ
CEMENTOVÝ POTĚR (MALTOVÉ LOŽE) PEVN. TŘÍDY C20 tl. 20mm
PODKLADNÍ BETON C25/30-XF1 tl. 0,10m
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 4/32, ID=0,90
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90, min. 100%PS
SO 10-22
DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH
KONSTRUKCÍ NÁSTUPNÍCH HRAN
DOSYPAT NENAMRZAVÝ MATERIÁL (VYKOPANOU ZEMINU)
PO VYBOURANÉ NÁSTUPIŠTNÍ HRANĚ
ZHUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,90, min. 1
SO 10-11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11-12
ZKPP V PROSTORU ZAVAZADLOVÉHO TUNELU SO 10-44
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m, ID=0,95
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90
STABILIZOVANÁ ZEMINA, tl. 0,35m
SUBPLÁŇ
SO 10-11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11-12
ZKPP V PROSTORU ZAVAZADLOVÉHO TUNELU SO 10-44
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m, ID=0,95
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90
STABILIZOVANÁ ZEMINA, tl. 0,35m
SUBPLÁŇ
ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKODRTÍ (VÝZISKEM) fr. 11/63 – HUTNIT NA min. ID=0,70
OBSYP POTRUBÍ ŠTĚRKOPÍSKEM fr. 0/16 – min. tl. 300mm NAD VRCHOL TROUBY (HUTNIT NA ID=0,70)
TROUBY Z PE-HD SN 8 – DN 150
LOŽE Z BETONU C25/30-XA1 (PODKLADNÍ DESKA) – tl. 100mm (POD DNEM TROUBY)
LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU FR. 0/16 – TL. 50mm (POD OBRYSEM TROUBY 100mm)
STÁVAJÍCÍ ZEMINA – ROSTLÝ TERÉN
SO 10-12
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11-12
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90
STABILIZOVANÁ ZEMINA, tl. 0,35m
SUBPLÁŇ
SO 10-12
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11-12
ZKPP V PROSTORU ZAVAZADLOVÉHO TUNELU SO 10-44
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m, ID=0,95
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90
STABILIZOVANÁ ZEMINA, tl. 0,35m
SUBPLÁŇ


3,364
DRÁŽNÍ STEZKA tl. 0,05m
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/16
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO
KAMENIVA MIN. fr. 8mm
vodovod
462,267
0,500
,000
00%PS
SO 11-12
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB" JE SPOLUFINANCOVANÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-20 Nástupiště č. 1
SO 10-21 Nástupiště č. 2
SO 10-22 Nástupiště č. 3

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčík
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

PROGI
SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Modernizace ŽST Cheb

PŘÍČNÝ ŘEZ P34 v km 454,925

Číslo projektu:	24/2016
Datum:	01/2017
Stupeň:	P
Měřítko:	1 : 50
Část:	Číslo výkresu:
E.1.2	3.7